

Kfz-Finanzierung stabil – Privatkundengeschäft wächst, gewerblicher Bereich rückläufig

Berlin, 12.05.2026 – Die Kfz-Finanzierung in Deutschland hat sich im Jahr 2025 stabil entwickelt, spiegelt jedoch die zunehmende Differenzierung im Fahrzeugmarkt wider. Während das Neugeschäft der im Bankenfachverband organisierten Kreditbanken insgesamt auf Vorjahresniveau blieb, entwickelten sich private und gewerbliche Finanzierungen sowie Kredit und Leasing auseinander.

Das Neugeschäft der Kreditbanken mit Kfz-Finanzdienstleistungen lag 2025 bei 43,5 Milliarden Euro und damit nahezu unverändert auf dem Niveau des Vorjahres. Gleichzeitig wuchs der Bestand um 2,6 Prozent auf 132,1 Milliarden Euro. Finanzierung stabilisiert damit den Fahrzeugabsatz, folgt aber der Marktentwicklung und kann die fehlende Nachfrage nicht ersetzen.

Besonders deutlich wird dies bei dem Vergleich der Geschäftsentwicklung mit privaten und gewerblichen Kunden. Im Privatkundengeschäft legte die Finanzierung zu, während sie im gewerblichen Bereich zurückging. Damit bildet die Finanzierung die unterschiedliche Dynamik im Fahrzeugmarkt direkt ab – von steigender Konsumnachfrage bis zur Investitionszurückhaltung im Flottengeschäft.

Auch die Finanzierungsarten entwickelten sich unterschiedlich: Kreditfinanzierungen wuchsen, während Leasing rückläufig war. Gleichzeitig ging die Zahl der finanzierten Fahrzeuge leicht zurück. Das deutet darauf hin, dass steigende Volumina nicht aus mehr Abschlüssen, sondern aus veränderten Preis- und Fahrzeugstrukturen resultieren.

Die Transformation im Fahrzeugmarkt zeigt sich zunehmend auch in der Finanzierung. Der Anteil alternativ angetriebener Fahrzeuge steigt in allen Segmenten deutlich. Finanzierung begleitet diesen Wandel, indem sie neue Antriebsformen für private Konsumenten und Unternehmen zugänglich macht und damit die Marktentwicklung unterstützt.



„Die Kfz-Finanzierung bleibt stabil, aber die Unterschiede im Markt nehmen zu“, sagt Jens Loa. „Private Nachfrage trägt das Geschäft, während Investitionen im gewerblichen Bereich zurückgehen. Das zeigt: Finanzierung folgt der Nachfrage und wirkt stabilisierend, sie vermag aber die Investitionszurückhaltung im Markt nicht zu überwinden.“

Kfz-Finanzierung ist ein verlässlicher Indikator für die Marktentwicklung. Sie stabilisiert den Absatz, reagiert aber unmittelbar auf Veränderungen bei Nachfrage, Antrieben und Investitionsentscheidungen.

Der Bankfachverband (BFACH) vertritt die Interessen der Kreditbanken in Deutschland. Seine Mitglieder sind auf die Finanzierung von Konsum- und Investitionsgütern sowie von Kraftfahrzeugen spezialisiert.

Textfassung: www.bfach.de / Presse /12.05.26

Kontakt: Bankfachverband, Daniel Knellesen, Leiter Public Relations, Tel. 030 24625960, daniel.knellesen@bfach.de